

ICS 45.060.10
S 42

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3155—2007

代替 TB/T 2530—1995~TB/T 2535—1995, TB/T 2538—1995

内燃机车定置性能试验方法

Test method of the diesel locomotive at standstill

2007-08-13 发布

2007-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 试验项目	1
3 试验设备	1
3.1 测试设备	1
3.2 测量系统误差	1
4 试验要求	1
4.1 基本要求	1
4.2 环境条件	2
4.3 被试机车	2
5 测量参数	2
6 试验方法	4
6.1 柴油机—主发电机组负载性能试验方法	4
6.2 调速器性能试验方法	5
6.3 辅助发电机输出性能试验方法	6
6.4 辅助装置消耗柴油机功率试验方法	6
6.5 柴油机启动性能试验方法	8
6.6 柴油机燃油消耗量试验方法	8
6.7 主发电机(三相同步发电机)温升试验方法	9
6.8 机车安全保护装置试验方法	10
参考文献	12

前　　言

本标准代替以下 7 项标准：

- TB/T 2530—1995 《内燃机车柴油机空转油耗试验方法》；
- TB/T 2531—1995 《内燃机车柴油机调速器与电压调整器试验方法》；
- TB/T 2532—1995 《内燃机车柴油机—主发电机组负载性能试验方法》；
- TB/T 2533—1995 《内燃机车柴油机启动性能试验方法》；
- TB/T 2534—1995 《内燃机车辅助装置消耗功率试验方法》；
- TB/T 2535—1995 《内燃机车限流限压性能试验方法》；
- TB/T 2538—1995 《内燃机车安全保护装置试验方法》。

本标准与以上标准相比主要变化如下：

- 各单项标准的试验项目合并列入第二章试验项目；
- 各单项标准中的试验设备及仪表合并为第三章试验设备；
- 各单项试验共同的试验要求合并为第四章试验要求；
- 各单项标准的测试参数合并列入第五章测量参数；
- 各单项标准的试验方法内容合并在第六章试验方法中分述；
- 增加了主发电机温升(三相同步发电机)试验方法；
- 增加了交流传动系统的相关内容，给出了交流发电机和电动机的测试参数及计算公式。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位：铁道科学研究院机车车辆研究所、中国北车集团大连机车研究所。

本标准主要起草人：肖锦龙、李海燕、刘和才。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 2530—1995；
- TB/T 2531—1995；
- TB/T 2532—1995；
- TB/T 2533—1995；
- TB/T 2534—1995；
- TB/T 2535—1995；
- TB/T 2538—1995。